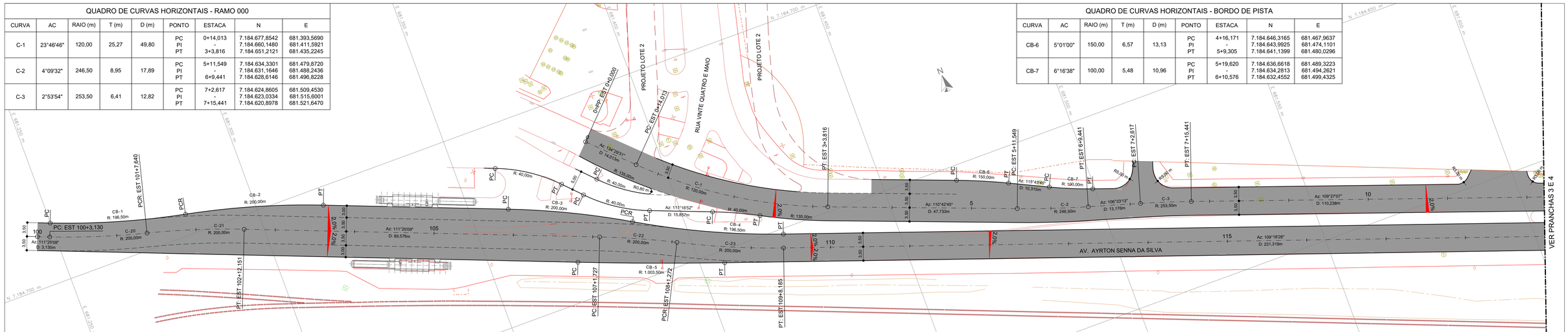
QUADRO DE CURVAS HORIZONTAIS - RAMO 000

CURVA	AC	RAIO (m)	T (m)	D (m)	PONTO	ESTACA	N	E
C-1	23°46'46"	120,00	25,27	49,80	PC PI PT	0+14,013 - 3+3,816	7.184.677,8542 7.184.660,1480 7.184.651,2121	681.393,5690 681.411,5921 681.435,2245
C-2	4°09'32"	246,50	8,95	17,89	PC PI PT	5+11,549 - 6+9,441	7.184.634,3301 7.184.631,1646 7.184.628,6146	681.479,8720 681.488,2436 681.496,8228
C-3	2°53'54"	253,50	6,41	12,82	PC PI PT	7+2,617 - 7+15,441	7.184.624,8605 7.184.623,0334 7.184.620,8978	681.509,4530 681.515,6001 681.521,6470

QUADRO DE CURVAS HORIZONTAIS - BORDO DE PISTA

CURVA	AC	RAIO (m)	T (m)	D (m)	PONTO	ESTACA	N	E
CB-6	5°01'00"	150,00	6,57	13,13	PC PI PT	4+16,171 - 5+9,305	7.184.646,3165 7.184.643,9925 7.184.641,1399	681.467,9637 681.474,1101 681.480,0296
CB-7	6°16'38"	100,00	5,48	10,96	PC PI PT	5+19,620 - 6+10,576	7.184.636,6618 7.184.634,2813 7.184.632,4552	681.489,3223 681.494,2621 681.499,4325



QUADRO DE CURVAS HORIZONTAIS - RAMO 100

CURVA	AC	RAIO (m)	T (m)	D (m)	PONTO	ESTACA	N	E
C-20	7°01'18"	200,00	12,27	24,51	PC PI PT	100+3,130 - 101+7,640	7.184.711,7036 7.184.707,2226 7.184.704,1716	681.248,6388 681.260,0618 681.271,9470
C-21	7°01'18"	200,00	12,27	24,51	PC PI PT	101+7,640 - 102+12,151	7.184.704,1716 7.184.701,1206 7.184.696,6396	681.271,9470 681.283,8321 681.295,2551
C-22	5°35'57"	200,00	9,78	19,54	PC PI PT	107+1,727 - 108+1,272	7.184.663,9274 7.184.660,3559 7.184.655,9131	681.378,6449 681.387,7495 681.396,4622
C-23	7°42'37"	200,00	13,48	26,91	PC PI PT	108+1,272 - 109+8,185	7.184.655,9131 7.184.649,7908 7.184.645,3346	681.396,4622 681.408,4685 681.421,1878

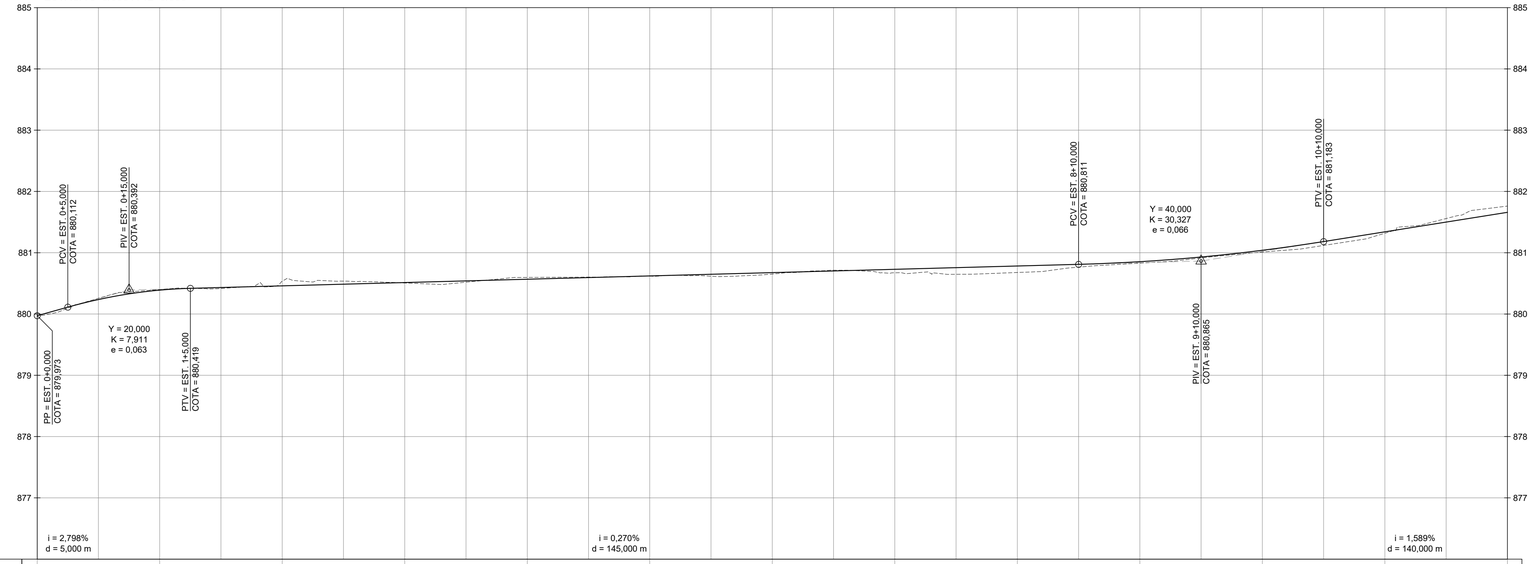
QUADRO DE CURVAS HORIZONTAIS - BORDO DE PISTA

CURVA	AC	RAIO (m)	T (m)	D (m)	PONTO	ESTACA	N	E
CB-1	9°58'49"	196,50	17,16	34,23	PC PI PT	100+3,130 - 101+17,358	7.184.714,9619 7.184.708,6962 7.184.705,2936	681.249,9170 681.265,8894 681.282,7060
CB-2	9°58'49"	200,00	17,46	34,84	PC PI PT	101+17,358 - 103+12,196	7.184.705,2936 7.184.701,8303 7.184.695,4530	681.282,7060 681.299,8221 681.316,0790
CB-3	9°01'29"	200,00	15,78	31,50	PC PI PT	105+18,784 - 107+10,287	7.184.678,4394 7.184.672,6754 7.184.664,6778	681.359,4501 681.374,1438 681.387,7515
CB-4	11°08'09"	196,50	19,16	38,19	PC PI PT	107+10,287 - 109+8,478	7.184.664,6778 7.184.654,9716 7.184.648,6377	681.387,7515 681.404,2664 681.422,3450

QUADRO DE CURVAS HORIZONTAIS - BORDO DE PISTA

CURVA	AC	RAIO (m)	T (m)	D (m)	PONTO	ESTACA	N	E
CB-5	2°06'40"	1.003,50	18,49	36,98	PC PI PT	106+16,402 - 108+13,377	7.184.659,8210 7.184.653,0688 7.184.646,9552	681.371,3139 681.388,5267 681.405,9766

PERFIL LONGITUDINAL - RAMO 000
ESTACA 0+0,000 À 12+0,000



COTAS TERRENO / PROJETO	879,973 879,973		880,400 880,390		880,535 880,460		880,007 880,014		880,668 880,568		880,618 880,622		880,653 880,675		880,873 880,730		880,878 880,794		880,830 880,854		881,012 881,040		881,318 881,341		881,761 881,659
ESTAQUEAMENTO	0		1		2		3		4		5		6		7		8		9		10		11		12
PLANIMETRIA	TANGENTE L = 14,013 m		CURVA CIRCULAR R = 120,000 m D = 49,803 m						TANGENTE L = 47,733 m				CURVA CIRCULAR R = 246,500 m D = 17,892 m		TANGENTE L = 13,176 m		CURVA CIRCULAR R = 253,500 m D = 12,823 m		TANGENTE L = 110,238 m					

CONVENÇÕES:

TOPOGRAFIA:

- MEIO-FIO EXISTENTE
- BORDO DA VIA (SEM MEIO-FIO)
- CALÇADA
- LINHA FÉRREA
- MURO
- GRADE / ALAMBRADO
- CERCA
- CRISTA DE TALUDE
- PÉ DE TALUDE
- PLACA DE SINALIZAÇÃO
- SEMÁFORO
- PONTO DE ÔNIBUS
- HIDRANTE
- ÁRVORE
- PALMEIRA
- ARAUCÁRIA
- POSTE REDONDO
- POSTE QUADRADO
- LUMINÁRIA
- BOCA DE LOBO
- CAIXA DE ELÉTRICA
- CAIXA DE ESGOTO
- CAIXA NÃO DEFINIDA
- CAIXA DE TELEFONIA
- PV DE ESGOTO
- PV NÃO DEFINIDO

PLANTA:

- EIXO PROJETADO
- MEIO-FIO PROJETADO
- LIMITE DE FAIXAS
- OBRA DE ARTE ESPECIAL
- CONTENÇÃO EM TERRA ARMADA
- PAVIMENTO PROJETADO

PERFIL:

- TERRENO NATURAL
- GREIDE DE PROJETO
- OBRA DE ARTE ESPECIAL

NOTAS:

1. DIMENSÕES EM METROS, EXCETO ONDE INDICADO;
2. PROJETO DESENVOLVIDO COM BASE EM LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIALTIMÉTRICO CADASTRAL, GEORREFERENCIADO AO SISTEMA SIRGAS 2000;
3. AS DIMENSÕES LATERAIS DE PASSEIOS, CICLOVIAS E DEMAIS ELEMENTOS ESTÃO APRESENTADAS NAS PRANCHAS DAS SEÇÕES TRANSVERSAIS E NO PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES.

CONTROLE DE REVISÕES

Nº	DATA	DISCRIMINAÇÃO
R00	30/09/2024	ENTREGA INICIAL

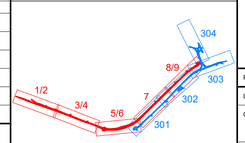
PROJETISTA

UNIDEC

RESP. TÉCNICO:
HALLISSON JORGE DA SILVA
CREA PR-116.872/D

PROJETISTA:
PEDRO ANDRÉ STELLA
CREA PR-78.335/D

ARTICULAÇÃO DE PRANCHAS



LIFE URBANISMO

COMPLEXO VIÁRIO DE ACESSO AO TERMINAL DE ÔNIBUS E AUTÓDROMO DE PINHAIS

PROJETO: PROJETO EXECUTIVO DO COMPLEXO VIÁRIO

LOCAL: AV. AYRTON SENNA DA SILVA, RUA CARLOS DRUMMOND DE ANDRADE E INTERLIGAÇÕES - PINHAIS/PR (TRECHO 3)

CONTEÚDO: PROJETO GEOMÉTRICO
PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL
-

DATA: 30/09/2024

ESCALA: H 1:500 / V 1:50

CODIFICAÇÃO: UNI-401-PE-F07-DE-201

REVISÃO: R00

FOLHA: 1/9